

ミッション・デフ オイル交換

ピット情報

交換工賃（1ヶ所）
（オイル代は別途）

ピット会員 **880円**

一般 **1,100円**



スコツと入るシフトフィールも
曲りの鉄人デフも、オイルが決め手！！

↓こんな時には交換をおすすめ!!



定期的な点検・交換で
愛車の寿命がぐんと伸びます!

新車の場合

各パーツに馴染みの少ない
新車の場合は、多量の鉄粉
がオイルに混入するので

~5,000km走行位
での交換をおすすめします

トランスミッションオイルの役割

トランスミッションオイルは、ミッション内部で複雑に噛み合わされる金属の歯車を潤滑に動かしギアチェンジがスムーズにできるよう助けてくれる頼もしいオイルのひとつ。このオイルが減ったり無くなったり、また鉄粉などで汚れがひどい状態のままでは歯車が焼きつくなど、ギアの入りが悪くなってしまいます。

ディファレンシャルギアオイルの役割

デフ（ディファレンシャルギア）は車がカーブを曲がろうとした場合に生じる左右の駆動輪の「内輪差」をコントロールする働きがあります。オイルが劣化すると、ミッションオイル同様さまざまなトラブルを引き起こします。

交換の目安

1万km走行毎 交換がベスト!!

※一部交換の出来ない車種もございます

ピット会員様募集中!!

新規ご入会 1台 **1,100円**
2台目以降家族会員 **550円**
(1年間有効) 継続料 **550円**

お申し込み・お問い合わせは…