

# ブレーキフルード交換

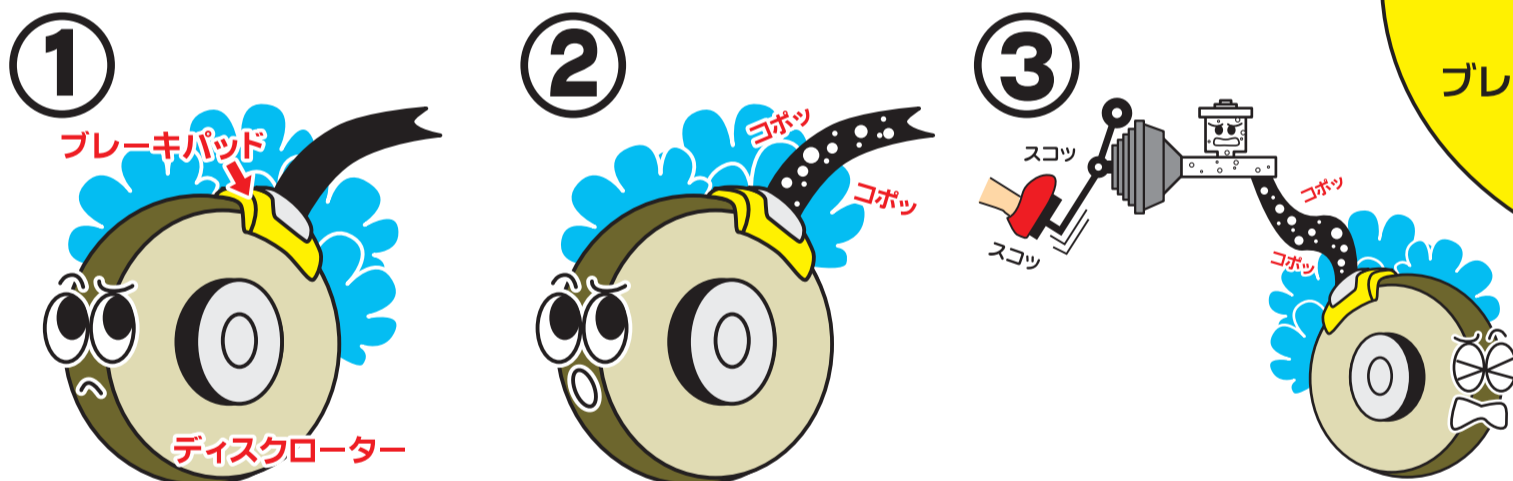
## ピット情報

### ブレーキフルード **無料点検実施中!!**

ブレーキングの天敵、ベーパーロック現象とは？  
 ブレーキの効きが悪くなったと感じたら…  
 ブレーキの性能を助ける強～い味方!!

### ブレーキフルードのはたらき

ブレーキペダルを踏んだ時の力を正確にブレーキにかかるよう伝達する液体です。ブレーキフルードは空気中の水分と混ざりやすく、劣化するとブレーキの性能が低下し、「ベーパーロック現象」を引き起こす事もあります。



① 「ベーパーロック現象」は、ディスクとパッドの摩擦熱がキャリパー内部に伝導する事から始まります。

② その熱がフルードに伝わり、その温度がフルードの沸点を越えると気泡(エア)を発生させてしまいます。

こんな症状が出ていたら

# キケン!

ブレーキの効きが前より悪くなった！  
 ブレーキペダルがフワフワする感じ…など

ペダルを踏む事で液に圧力をかけていたが、エアを空押ししてしまう。つまりパッドに力が伝わらない状態となります。これが「ベーパーロック現象」です。

**交換の目安**  
 1万km走行毎 または 1年に1回  
 交換がベスト!!

走行距離が**30,000km以上**なら  
 同時にブレーキパッドの点検もおすすめします!

**交換料金** 当社指定フルード代+工賃 (DOT3タイプ)

全交換 …………… **4,500円**~

※ピット会員工賃割引対象外

**ピット会員様募集中!!**

新規ご入会 1台 **1,100円**  
 2台目以降家族会員 **550円**  
 (1年間有効) 継続料 **550円**

お申し込み・お問い合わせは…