

# ブレーキフルード交換

「ペダルの違和感」を感じたらお早めに点検を!

ブレーキフルード  
無料点検  
実施中!

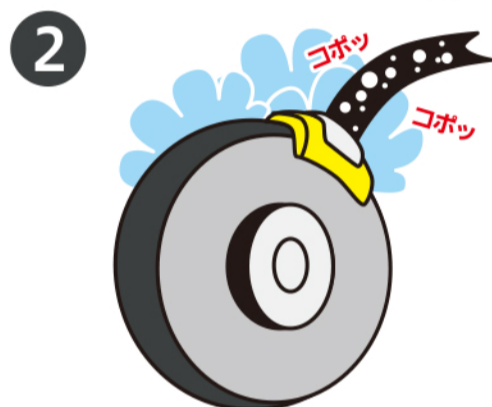
## ブレーキフルードのはたらき

ブレーキペダルを踏んだ時の力を正確にブレーキにかかるよう伝達する液体  
空気中の水分と混ざりやすく劣化するとブレーキの性能が低下し  
「ベーパーロック現象」を引き起こす事も

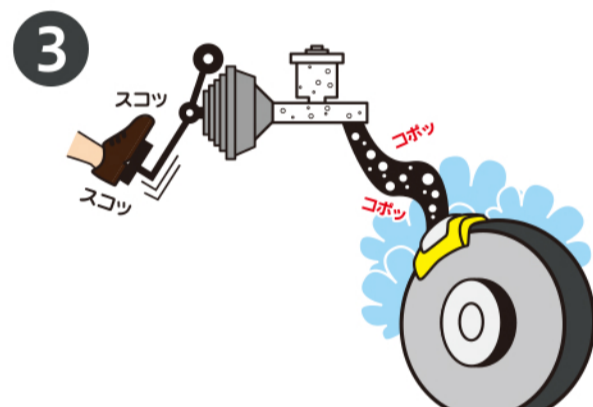
## ベーパーロック現象とは?



ディスクとパッドの摩擦熱が  
キャリパー内部に伝導する事  
から始まります



その熱がフルードに伝わり  
温度がフルードの沸点を越えると  
気泡(エア)を発生させてしまいます



ペダルを踏む事で液に圧力をかけていたが  
エアを空押ししてしまうためブレーキパッドに  
力が伝わらない状態になります

ブレーキフルードは性質上湿気を吸収しやすくなっています

## 交換の目安

10,000km走行時または1年に1回がベスト

走行距離が30,000km以上なら同時にブレーキパッドの点検もおすすめ

当社指定フルード代+工賃 (DOT3タイプ)

施工時間:30分~

※ピット会員工賃割引対象外

※フルードの状態・油脂の種類・車種によっては交換ができない場合があります

※DOT4等のブレーキフルード交換は価格化が異なります

税込 **4,500** 円~



## ピット会員募集中!!

※お車1台毎にご入会が必要となります

※セキチューポイントカードのご加入でポイントがたまります

新規入会 (1年間有効) 税込 **1,100** 円  
家族会員 税込 **550** 円  
会員更新料 (2年目以降) 税込 **550** 円