

ブレーキフルード交換

ピット情報



ブレーキフルード 無料点検実施中!!

ブレーキングの天敵、ベーパーロック現象とは?
ブレーキの効きが悪くなったと感じたら…
ブレーキの性能を助ける強～い味方!!

ブレーキフルードのはたらき

ブレーキペダルを踏んだ時の力を正確にブレーキにかかるよう伝達する液体です。ブレーキフルードは空気中の水分と混ざりやすく、劣化するとブレーキの性能が低下し、「ベーパーロック現象」を引き起こす事もあります。

①



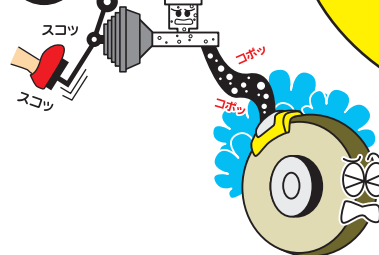
「ベーパーロック現象」は、ディスクとパッドの摩擦熱がキャリパー内部に伝導する事から始まります。

②



その熱がフルードに伝わり、その温度がフルードの沸点を越えると気泡(エア)を発生させてしまいます。

③



こんな症状が出ていたら

キケン!

ブレーキの効きが前より悪くなった!
ブレーキペダルがフワフワする感じ…など

ペダルを踏む事で液に圧力をかけていたが、エアを空押ししてしまう。つまりパッドに力が伝わらない状態となります。これが「ベーパーロック現象」です。

交換の目安
1万km走行毎 または 1年に1回
交換がベスト!!

走行距離が**30,000km以上**なら
同時にブレーキパッドの点検もおすすめします!

交換料金	当社指定フルード代+工賃 (DOT3タイプ)
全交換 ………	4,000 円

工賃 ………	2,000 円
--------	----------------

※一部交換の出来ない車種がございます